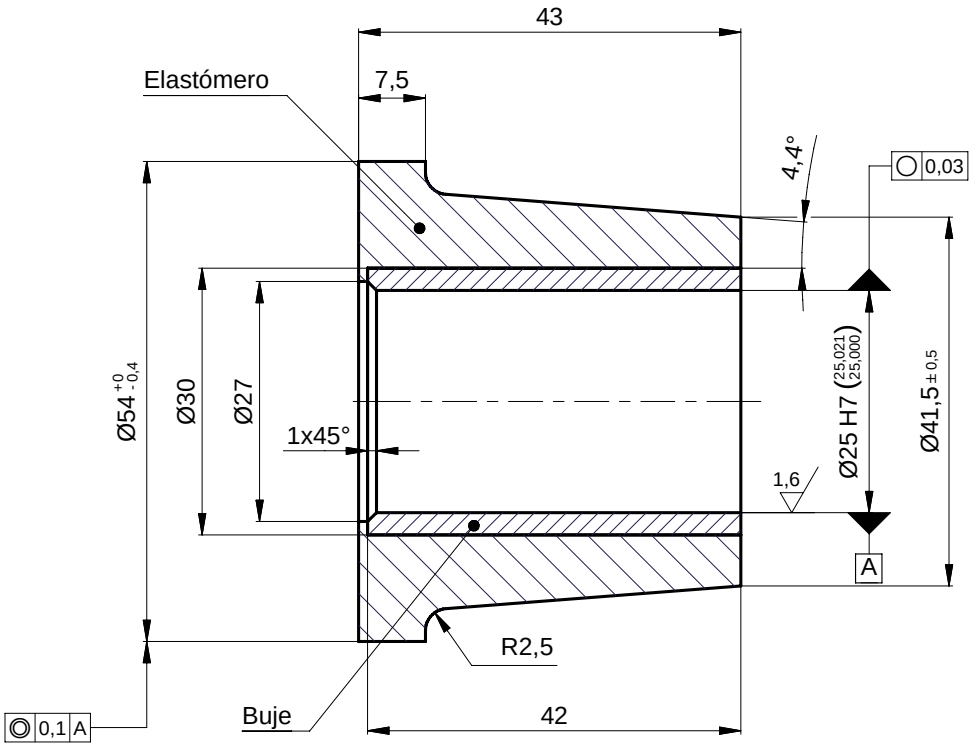
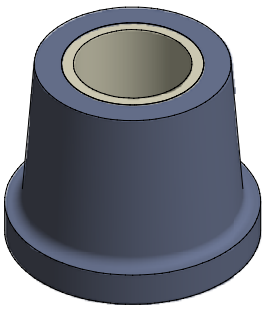
Vista sección
Esc.: (1.25 : 1)



DIN50961Fe/Zn5 C

ISOMÉTRICO



Composición Química
- Componentes elastómero: 56,90% en peso del material
- Pico de descomposición: a 1647,44 °C
- Negro de humo: 31,59% en peso.
- Elementos no descompuestos a 900 °C.(Cenizas y material inorgánico: 11,11% en peso del material)
- Velocidad máxima de descomposición: a 458,80 °C

EQUIVALENCIAS DE MAQUINADOS	
ANSI	DIN - ISO 1302
4	0,1
8 / 16	0,2 / 0,4
32 / 63 / 125	0,8 / 1,6 / 3,2
250 / 500	6,3 / 12,5

DIN - ISO 1302 EN MICROMETROS
ANSI EN MICROPULGADAS

Material:	Elastómero: Caucho Acrilo Nitrilo Butadieno (NBR) vulcanizado / Buje
Material:	Buje: Acero SAE TI 52
Dureza:	Elastómero: (60-65) Shore A
Protección:	Buje: Tropicalizado o bicromatizado Espesor de capa: 25 µm
Ensayos:	METROLOGÍA

VARIACIONES MÁXIMAS PERMISIBLES DIMENSIONES EN mm. ISO 2768 - m

DE 0 A 6	DE 6 A 30	DE 30 A 120	DE 120 A 400	DE 400 A 1000	DE 1000 A 4000	DE 2000 A 4000	DE 4000 A 8000
±0,1	±0,2	±0,3	±0,5	±0,8	±1,2	±2,0	±3,0

Elaboró	Jimmy V. 2011-02-18	Dimensiones en: Milímetros (mm)
Revisó	ASMECON 2011-02-22	Escala: 1,25:1 / Proyección
Aprobó	Metro de Medellín 2011-02-22	

Rev.	Coord.	Modificaciones	Vo.Bo.	Fecha
A	2D,3D	Cambia 7x7,5/Ø42xØ41,5/R1,5xR2,5	Metro	2011-02-21
A	2D,3D	Cambio tol. a Ø25 E7xH7 y pos. Buje	Metro	2011-02-21

Sistema	FRENADO VEHÍCULO DE PASAJEROS
Subsistema	FRENO NEUMÁTICO
Equipo	EQUIPO EN BOGGIE (Timonería de Freno)
Descripción	BUJE CÓNICO (Silentblock) TORNILLO CENTRAL

ÁREA DE INGENIERÍA

A4	000808	5 (Hoja:)	5 (De:)
A (Rev.)		47006901EZ (No. Documento Ppal.)	
	Reemplaza a		

METRO DE MEDELLIN CALIDAD DE VIDA

ESTE PLANO Y TODA LA INFORMACIÓN EN ÉL CONTENIDA SON PROPIEDAD DEL METRO DE MEDELLÍN, EL USO INDEBIDO O LA REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL DE ESTE SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL METRO DE MEDELLÍN PODRÁ SER DEMANDADO POR LA VIOLACIÓN A LOS DERECHOS DE AUTOR.

Formato A4 (210x297) según DIN (476 / 823) ISO 5457